REX4 PLAT



REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm^3	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML + vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de transmission		manuel				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-GT)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-GT avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Type de relevage arrière		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-GE-GT)				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-GE-GT)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises arrière ouvrant				
Suspension de cabine		cabine suspendue sur silentblocs Hydro				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussières Cat.2 et filtre à charbon actif Cat. 4				
Climatisation		● à contrôle automatique				
Radio		○ adaptateur de radio / radio DAB et système audio				
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur				
Suspension de plateforme		plateforme suspendue sur silentblocs				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail ○ phares LED de conduite et de travail				
TECHNOLOGIE À BORD						
Landini Fleet Management - prédisposition		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Poids à l'expédition	kg	2800				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				

Légende: ● de série ○ option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

FR
6773392A1 - 09/2026
graphic design: **gruppo saldatori**
bzzbzz@grupposaldatori.com